

1. Dôvodová správa

Organizátor regionálnej integrovanej dopravy (ďalej len spoločnosť ORID, s. r. o.) bola založená na základe Zakladateľskej listiny o založení spoločností s ručením obmedzeným v súlade s uznesením č. 727 z 26. zasadnutia Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja uskutočneného dňa 24. augusta 2009 a uznesením č. 33 z 2. zasadnutia Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja uskutočneného dňa 8. februára 2010. Ku dňu 1. marca 2010 bola spoločnosť ORID, s.r.o. so sídlom na Strojárskej ulici 3, 040 01 Košice zapísaná do Obchodného registra Okresného súdu Košice I. Hlavnou činnosťou spoločnosti je organizovanie verejnej regionálnej osobnej integrovanej dopravy.

Počiatková činnosť spoločnosti ORID, s. r. o. bola spojená so zriadením spoločnosti po stránke prevádzkovo-technickej a organizačnej. Boli spracované základné dokumenty a smernice, ktoré sú pre chod spoločnosti z pohľadu právneho a ekonomického nevyhnutné.

V tomto období spoločnosť ORID, s. r. o. bola predstavená hlavným dopravcom v Košickom kraji, spoločnosti Bratislavská integrovaná doprava, a.s., ako aj organizátorom integrovanej dopravy a dopravcom v Českej republike, a to na konferencii „Integrované dopravné systémy“, ktorá sa konala pod záštitou Ministerstva dopravy Českej republiky v dňoch 17. – 19. mája 2010 v Pardubiciach. Na uvedenej konferencii konateľ spoločnosti ORID, s. r. o. svojim vystúpením v hlavnom programe odprezentoval vznik a činnosť organizátora integrovanej dopravy v Košickom kraji. Konateľ spoločnosti ORID, s. r. o. sa zúčastnil 12. Členskej schôdze Českej asociácie organizátorov verejnej dopravy (ČAOVD), ktorá sa konala v dňoch 26. – 28. mája 2010 v Čejkoviciach. Na schôdzi bola spoločnosť ORID, s. r. o. na základe žiadosti prijatá spolu so spoločnosťou Bratislavská integrovaná doprava, a.s. všetkými členmi za riadneho člena Českej asociácie organizátorov verejnej dopravy.

Konateľ spoločnosti sa na základe požiadavky odboru dopravy Úradu Košického samosprávneho kraja zúčastňuje na všetkých rokovaníach pracovnej skupiny pre budovanie integrovaného dopravného systému osobnej koľajovej dopravy v Košickom regióne ako poradca vedúceho odboru dopravy, ktorý je členom pracovnej skupiny pri Ministerstve dopravy, pôšt a telekomunikácii Slovenskej republiky. Pracovná skupina sa zaoberá riešením budovania dopravnej infraštruktúry v Košickom regióne z prostriedkov Európskej únie v rámci Operačného programu doprava pre roky 2007 – 2013.

2. Doterajšie aktivity spoločnosti ORID, s. r. o. v rámci integrovanej dopravy

Od 1. júna 2010 vzniklo oddelenie dopravnej integrácie prijatím zamestnanca na pracovnú pozíciu referenta dopravnej integrácie. Oddelenie sa od svojho vzniku všeobecne zaoberá problematikou dopravnej obslužnosti v pôsobnosti Košického samosprávneho kraja a aktívne spolupracuje s odborom dopravy Úradu Košického samosprávneho kraja a dopravcami pri riešení aktuálnych problémov v oblasti hromadnej prepravy osôb. Doterajšia činnosť bola zameraná na vypracovanie nasledovných projektov :

A. Projekt terminálu integrovanej osobnej prepravy Moldava nad Bodvou mesto a elektrifikácie trate Haniska pri Košiciach – Veľká Ida – Moldava nad Bodvou mesto.

Predmetom stavby je vybudovanie terminálu osobnej prepravy v mieste terajšej autobusovej stanice Moldava nad Bodvou mesto. Terminál umožní priame spojenie mesta Moldava nad Bodvou s mestskou aglomeráciou Košice súpravami osobnej dopravy. Výstavba

terminálu je v štádiu výberového konania pre výber dodávateľa projektu pre územné konanie, stavebné povolenie a výber zhotoviteľa stavby. Terminál bude slúžiť ako prestupné miesto medzi dopravnými druhmi a systémami, aby sa umožnilo presmerovanie ostatných dopravných módov na železničnú dopravu. Spoločnosť ORID ako organizátor regionálnej integrovanej dopravy sa zúčastňuje všetkých aktivít, ktoré v súčasnosti sú spojené s uvedeným projektom. Nosnou úlohou spoločnosti ORID, s. r. o. je spracovanie analýzy terajšieho stavu dopravnej obslužnosti v oblasti Moldavy nad Bodvou, čo ma napomôcť k podrobnému poznaniu prepravných potrieb obyvateľstva uvedenej oblasti s poukázaním na jeho výhody v rámci prestupového uzla verejnej hromadnej dopravy.

B. Analýza dopravnej obslužnosti na úseku Košice – Trebišov.

V analýze bolo potrebné vyhodnotiť súbežnosť verejnej autobusovej dopravy a regionálnej železničnej dopravy. Nakoľko uvedené druhy dopravy nie sú podľa zákona č. 43/2007 Z. z. z 13. decembra 2006, ktorým sa mení a dopĺňa zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 168/1996 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov a zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov vo vzájomnom súbehu, riešila sa ich súbežnosť nie v zmysle územnej súbežnosti, ale v zmysle obsadenosti jednotlivých autobusových spojov cestujúcimi z Košíc priamo do Trebišova a opačne. Problematické sú najmä blízke časové odchody spojov autobusovej a železničnej dopravy zo stanice Košice, resp. Trebišov. ZSSK zaviedla od 1. októbra 2009 v úseku Košice – Trebišov a späť relačnú cenu, ktorá zabezpečuje pre cestujúcich vlakom najlacnejšie spojenie uvedených miest spomedzi všetkých dopravcov. Návrh na zmeny dopravnej obslužnosti vychádza z komplexnej analýzy všetkých spojov premávajúcich v riešenom úseku. Analýza je čiastkovým podkladom pre riešenie problematiky dopravnej obslužnosti v oblasti Trebišova a Michaloviec.

C. Spracovanie návrhu na úsporu ubehnutých km vo verejnom záujme.

Spoločnosť ORID spolupracovala s odborom dopravy Úradu Košického samosprávneho kraja a dopravcami pri spracovaní návrhu na úsporu ubehnutých km vo verejnom záujme v súlade s uznesením Dopravnej komisie zo dňa 9. júna 2010. ORID, s. r. o. posudzovala jednotlivé návrhy dopravcov s vyjadrením o vhodnosti resp. nevhodnosti rušenia spojov v náväznosti na alternatívne dopravne spojenie v zjednocujúcej tabuľke v rámci Košického kraja. Spoločnosť ORID sa na základe dostupných podkladov venovala najmä hlavným trasám v rámci Košického kraja. Bol vypracovaný model prostredníctvom ktorého je možné prehodnocovať jednotlivé spoje. Ide o model, ktorý by nebral do úvahy len ekonomické hodnotenie jednotlivých spojov, ale ktorý umožňuje vytvorenie optimálnej dopravnej ponuky a zameriava sa na potreby cestujúcej verejnosti. Pre vytvorenie takéhoto modelu bola vybraná hlavná trasa vedúca po ceste prvej triedy I/50 Vyšné Nemecké – Sobrance – Michalovce – Hriadky – Sečovce – Košice. Podľa cestovného poriadku sa vyčlenili všetky spoje, ktoré na uvedenej trase obsluhujú zastávky prímestskej autobusovej dopravy (získal sa prehľad o smerovaní jednotlivých spojov, ktoré územie obsluhujú). V ďalšom kroku sa k jednotlivým spojom priradili ukazovatele, ktoré ich charakterizujú a na ich základe je možné následne prehodnotiť každý jeden spoj a navrhovať možné opatrenia. Týmto spôsobom bola spracovaná analýza dopravnej ponuky v úseku Sečovce – Košice, ktorá bude predmetom rokovaní odboru dopravy Úradu Košického samosprávneho kraja s dopravcami, starostami obcí na parciálnych poradách k tvorbe nového cestovného poriadku na obdobie platnosti 2010/2011.

D. Riešenie dopravnej obslužnosti obcí Sokol' a Družstevná pri Hornáde

Po zosuve pôdy na Kostolianskej ceste v Košiciach obvodný úrad pre cestnú dopravu a komunikácie rozhodol, že až do sprejazdnenia bude tento úsek uzavretý pre motorové vozidlá nad 3,5 t. Toho času je obslužnosť týchto obcí čiastočne zabezpečená prostredníctvom návozu

cestujúcich na železničnú stanicu v Kostol'anoch nad Hornádom. Spoločnosť ORID spracováva analýzu, ktorá má potvrdiť, resp. vyvrátiť možnosť alternatívneho riešenia navázania cestujúcich k vlakovým spojom aj po sprejazdnení Kostolianskej cesty.

3. Hospodárenie spoločnosti

Spoločnosť na základe zmluvy o poskytnutí dotácie na úhradu prevádzkových nákladov spoločnosti, ktorá bola podpísaná 7. apríla 2010, je financovaná Úradom Košického samosprávneho kraja. V rozpočte na rok 2010 pre spoločnosť ORID, s. r. o. bola schválená dotácia vo výške 132.000,00 €. Z tejto schválenej sumy 5.000,00 € predstavuje základné imanie spoločnosti, 400,00 € bolo použitých na úhradu poplatkov pri vzniku a zápise spoločnosti do obchodného registra. Dotácia vo výške 126.600,00 € je uhrádzaná v štvrtročných splátkach na účet spoločnosti.

V zmysle uvedenej zmluvy do dnešného dňa boli spoločnosti ORID, s. r. o. uhradené dve splátky zo schválenej dotácie, a to v celkovej hodnote 60.600,00 €. Prehľad nákladov spoločnosti je uvedený v nasledujúcej tabuľke.

Prehľad nákladov od vzniku spoločnosti t.j. 01.03.2010 do 31.08.2010

Číslo účtu	Názov účtu	Plán v Eur	Skutočnosť v Eur
501	Spotreba materiálu	15.000,00	9.309,00
502	Spotreba energie	1.000,00	780,00
511	Opravy a udržiavanie	2.800,00	1.781,00
512	Cestovné	3.000,00	1.971,00
518	Ostatné služby	37.500,00	3.164,00
521	Mzdové náklady	18.000,00	14.900,00
524	Zákonné sociálne zabezpečenie	6.300,00	5.202,00
527	Zákonné sociálne náklady	820,00	680,00
528	Ostatné sociálne náklady	180,00	149,00
538	Ostatné dane a poplatky	200,00	48,00
563	Kurzové straty	100,00	30,00
568	Ostatné finančné náklady	100,00	54,00
SPOLU		85.000,00	38.068,00

Rozdiel medzi plánom a skutočnosťou vznikol hlavne z dôvodu, že v položke účtu č. 518 – Ostatné služby bolo plánovaných 33.000,00 Eur na objednanie si projektov a štúdií od externých dodávateľov, ktoré sa nerealizovali.

4. Záver

Spoločnosť ORID, s. r. o. bude aj v ďalšom období aktívne spolupracovať s odborom dopravy Úradu Košického samosprávneho kraja, Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií a dopravcami v oblasti integrácie dopravy, ktorej výsledkom bude zmierňovanie prudkého nárastu individuálnej dopravy oproti verejnej doprave zlepšením podmienok cestovania (jednotná tarifa, harmonizácia cestovných poriadkov, skrátenie času cestovania, vybudovanie prestupových uzlov – terminálov, dodržiavanie technických a prevádzkových štandardov a možnosť použitia jedného cestovného dokladu na všetky druhy verejnej dopravy). Prínosom bude zvýšenie tržieb a zníženie nárokov dopravcov na dotácie z verejných financií v zmysle podpísaných zmlúv o výkonoch vo verejnom záujme.

Spoločnosť ORID, s. r. o. je otvorená pre pristúpenie ďalších spoločníkov (najmä mesta Košice a ďalších miest Košického samosprávneho kraja) na základe koncepcie spracovaného projektu „Inštitucionalizácia integrovaného dopravného systému verejnej osobnej dopravy Košického kraja“ a v zmysle Zakladateľskej listiny.

Košice 13. 09. 2010

Spracoval: Ing. Juraj Krempaský